

## #19 Digerud brygge – Brevik brygge

Fra kyst til kyst i Frogn. Du starter ved Digerud brygge, som var området sentrum fra gammelt av. Her var det et yrende liv. Her lå butikk og brygge for fjordbåtene. Allerede på 1870-tallet hadde rutebåtene avgang og anløp til Digerud brygge, også kalt Hetthullbrygga. Båtene lå ved kaia natten over, klar til avgang neste morgen. På slutten av 1800-tallet og begynnelsen av 1900-tallet var brygga utskipningssted for is, som var datidens kjøleteknikk. Axel Wiborg, en av de store iseksportørene ved Oslofjorden, bygde flere isdammer på Digerud, Sønderstø og Marikova. Fra Digerud brygge går veien bratt oppover til Hetthulldammen, bygd av Wiborg 1899. Nå går veien i vekslende løv- og barskog opp mot Digerudgrenda. Du passerer Digerud grendestue, som fram til 1959 var Digerud skole. Du krysser veien og går opp Østskogen, følg skilting mot Agnormåsan. På grunn av manglende stiryddeavtaler med tre grunneiere er stien dessverre ikke merket her. Stien går i stor grad i barskog med innslag av bjørk og osp. På Agnormåsan kommer du til et myrlandskap med åpne furumoer. Ved inngangen til myra ligger restene etter en gammel husmannsplass. På nordsiden av myra passerer stien en gapahuk med bål plass. Her finner du molter i juli og tranebær i september. Orrhane- eller tiurleik kan du også oppleve. Fra nordsiden av myra er stien igjen merket. Herfra tar du stien til Søndre Gulbjørnrud, et vakkert kulturlandskap, og videre østover langs veien og inn i skogen ved gården. Neste stopp er husmannsplassen Måren, kun grunnmuren står igjen. Du passerer Furukollen som er Frogns høyeste fastlandspunkt med sine 180 meter. Her står Frogns siste branntårn. Du krysser Linnebråteveien og tar av mot Dalsmåsan. Linnebråte byr på et vakkert kulturlandskap. På vår vei mot Dalsmåsan passerer du Saraåsen, hvor tyskerne under andre verdenskrig hadde en av områdets fire radarstasjoner. På ei øy i Dalsmåsan ligger Mindas kafé. Dette er ei lita hytte der ei driftig dame ved navn Minda Hansen fra husmannsplassen Måsan serverte mat og drikke til bønder som vinterstid kom for å hente torv til strø i fjøset. I dag er Mindas kafé restaurert av Frognmarkas Venner, og er et flott utfartssted. Dalsmåsan og den nærliggende Glennemåsan var gode torvmyrer. På myrene stod det 200 torvhytter, kun tre er bevart. Disse står på Glennemåsan. Fra Dalsmåsan starter nedstigningen mot Dal. Underveis ligger Dalshagan, en fredelig og idyllisk gammel husmannsplass. Den var opprinnelig havnehage for husdyrene fra Mellomdal. I dag er dette den eneste bevarte husmannsplassen i Nordre Frogn. Fra Dalshagan går turen i gammel granskog bratt ned til Mellomdal. Fra Dal skole vandrer du over ei lang slette før du kommer ned til Brevik brygge. I fjordbåtenes tid var det et yrende liv også rundt denne brygga. Både bøndene og fiskerne i Dalsgrenda fraktet sine varer inn til byens marked i båt. Rundt år 1800 vet vi at det var en lønnet fergemann som fraktet folk og varer over Bunnefjorden.